

**ANALIZA STUDIUM KORYTARZOWEGO DLA
BUDOWY DROGI EKSPRESOWEJ S7
KRAKÓW – MYŚLENICE**

**NIE UWZGLĘDNIONA ZMIANA KIERUNKU
NATĘŻENIA RUCHU NA WSCHÓD**

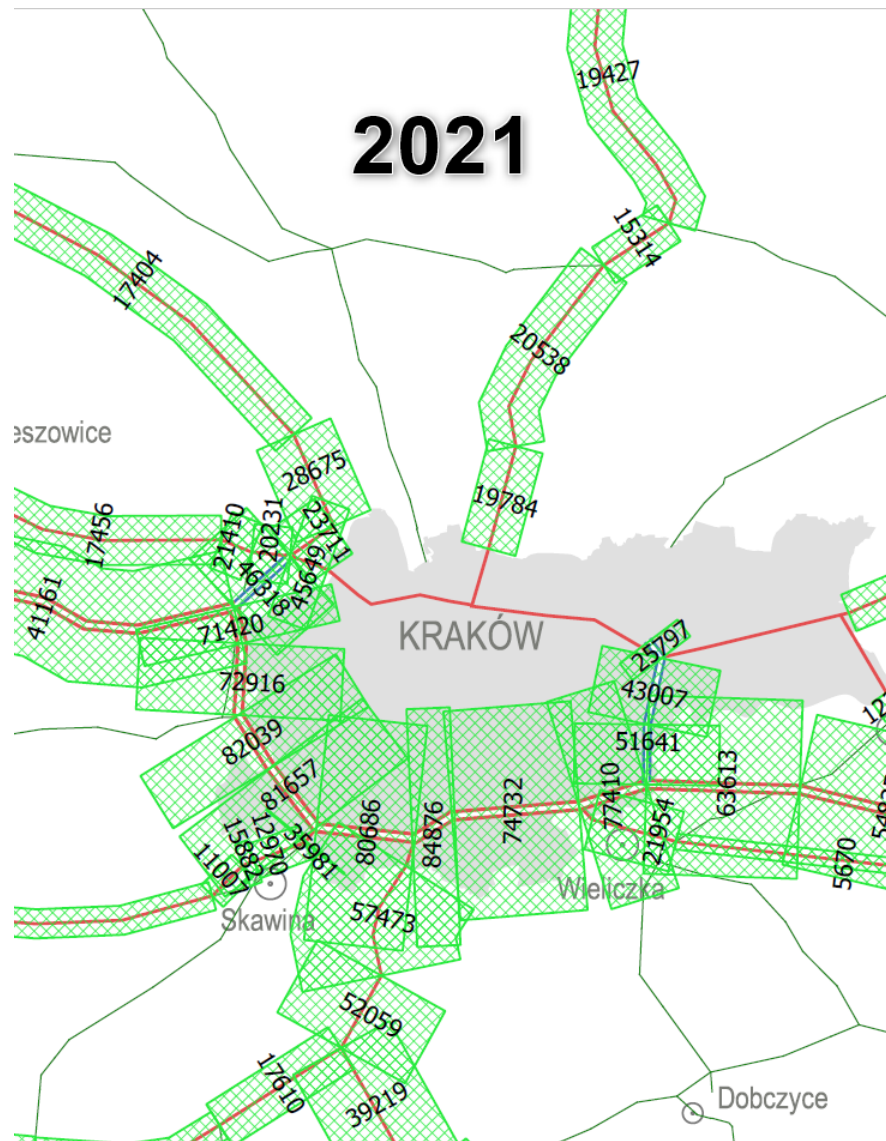
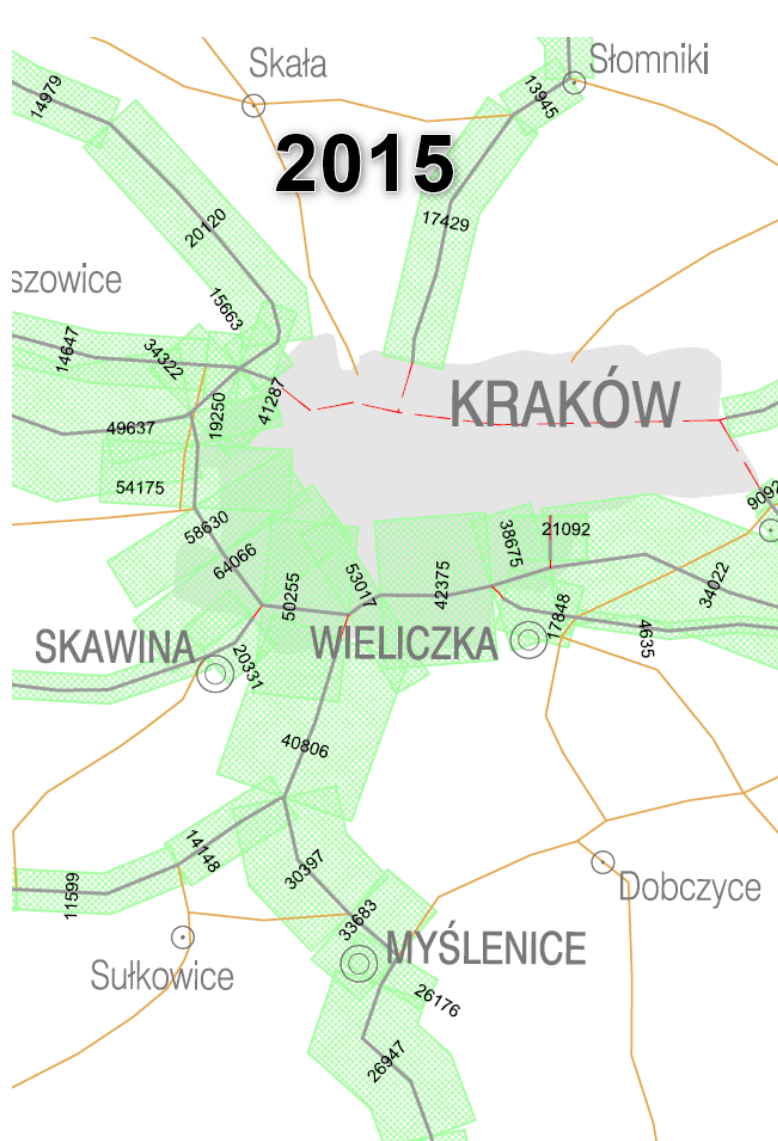
Spis treści

Nieaktualne badania natężenia ruchu (2015 r.) w Studium korytarzowym	3
Zmiana kierunków natężenia ruchu w 2021 r. w stosunku do pomiarów z 2015 r.	4
Wnioski:	6

Nieaktualne badania natężenia ruchu (2015 r.) w Studium korytarzowym

Cała analiza ruchu w Studium korytarzowym została oparta o pomiary ruchu z 2015 r (zgodnie z przepisami).

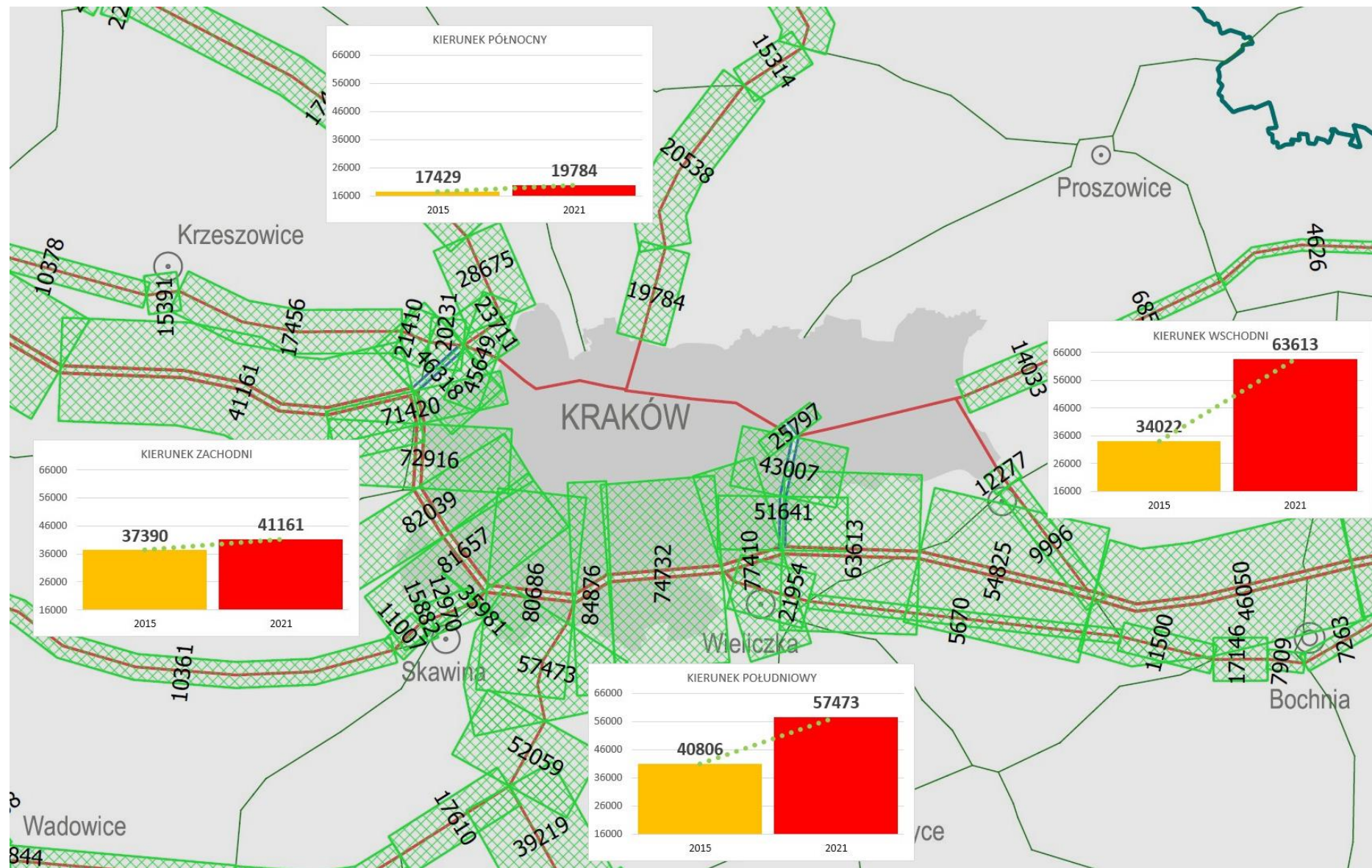
W 2021 r zostały wykonane nowe pomiary ruchu, które obalają założenia przyjęte w Studium korytarzowym.



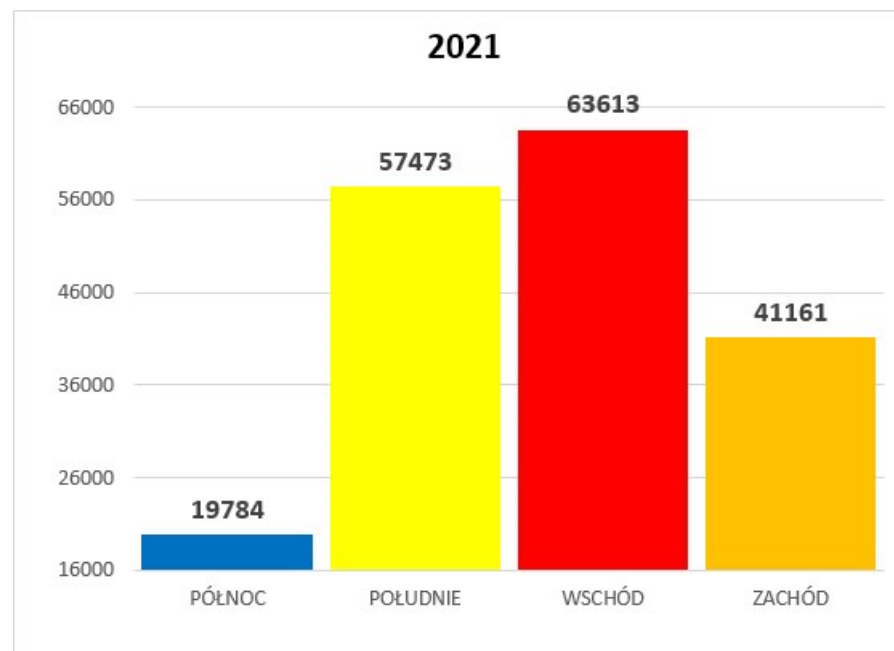
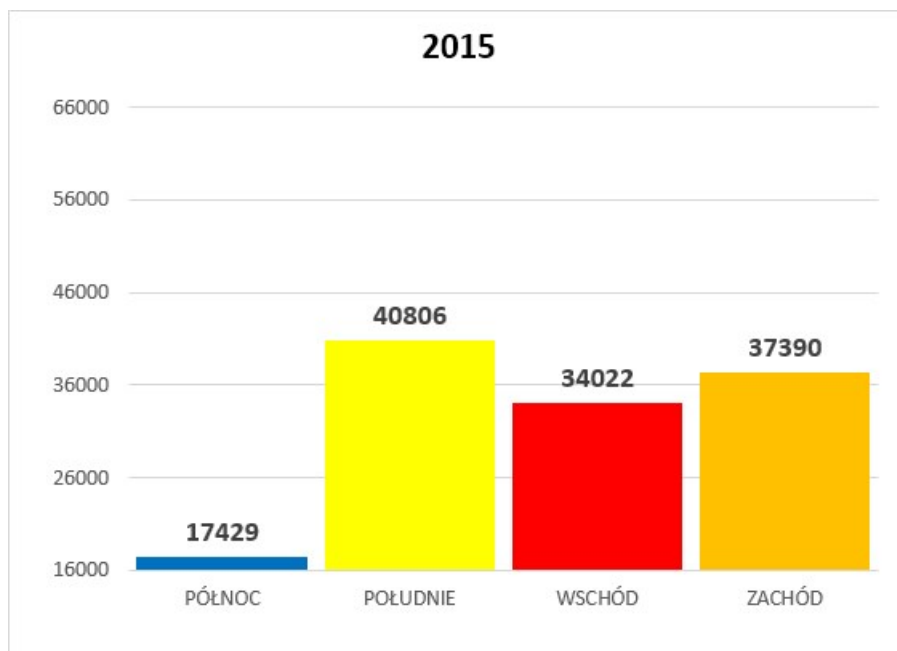
Pomiary ruchu wykonane przez GDDKiA w 2015 i 2021 r.

Zmiana kierunków natężenia ruchu w 2021 r. w stosunku do pomiarów z 2015 r.

Porównajmy ciążenia natężenia ruchu wokół Krakowa w latach 2015 i 2021.



Mapa natężeń ruchu wokół Krakowa 2021 r. z wykresami pokazującymi wzrost natężeń na poszczególnych kierunkach.



Wykresy natężeń ruchu na kierunkach świata w latach 2015 i 2021.

Powyższe wykresy pokazują, iż obecnie (2021 r.) największe natężenie ruchu wokół Krakowa jest na kierunku wschodnim.

Pokazują także, iż diametralnie zmieniło się ciążenie ruchu wokół Krakowa w stosunku do 2015 r. Natężenie na kierunku zachodnim wzrosło stosunkowo mało (10 %), natomiast na kierunku wschodnim wzrost jest prawie dwukrotny (87 %). O ile w 2015 r. kierunek wschodni był na 3 miejscu, w 2021 r. jest absolutnie największy.

Świadczy to o przenoszeniu się ciążenia ruchu z zachodu na wschód. Obsługa komunikacyjna powinna zatem również podążać na wschód.

Wnioski:

1. Kierunki ruchu poza Krakowem zmieniły się w ostatnich latach:
 - stanowczo zwiększa się natężenie ruchu na wschód,
 - znacznie mniej zwiększa się natężenie ruchu na zachód.
2. Zmiana ciążenia ruchu wokół Krakowa świadczy o potrzebie przesunięcia korytarza nowej drogi ekspresowej S7 na odcinku Kraków – Myślenice w kierunku wschodnim.
3. Należy na nowo przeanalizować korytarze drogi S7 na podstawie nowych pomiarów ruchu w 2021 r.